

## TYP 450.4 (ausser 450.418)

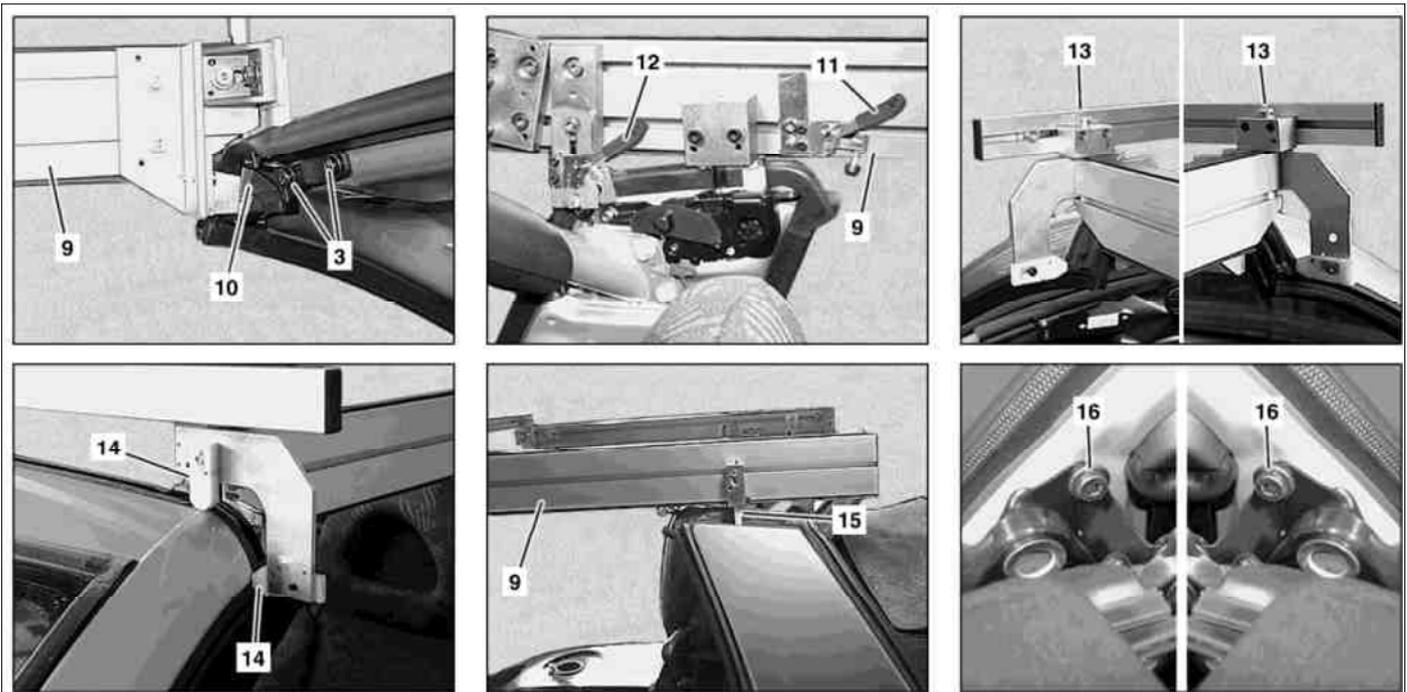


P77.30-2204-09

- 1 Entriegelungshebel  
2 Seitenholm  
4 Spreizniet

- 5 Befestigungsclip  
6 Abdeckung  
7 Clip

- 8 Schraube  
10 Holmlager  
19 Verschluss B-Säule

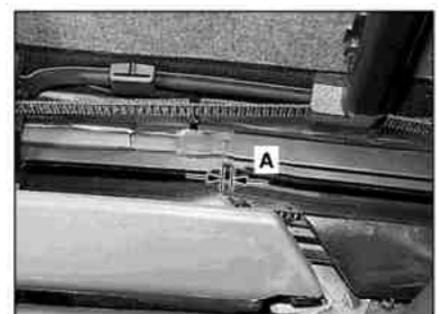
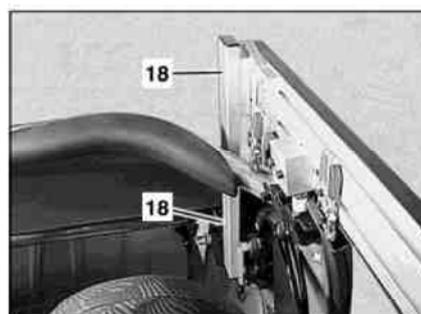
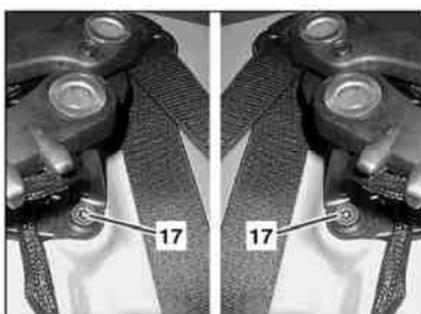


P77.30-2205-09

- 3 Schrauben  
9 Lehre  
10 Holmlager

- 11 Spanner  
12 Spanner  
13 Holmabsteckung

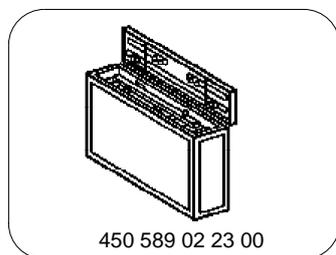
- 14 Kunststoffauflage  
15 Kunststoffauflage  
16 Hauptlagerschraube oben



P77.30-2203-07

	<b>Aus-, Einbauen</b>		
 <b>Gefahr!</b>	<b>Unfallgefahr</b> durch selbsttätiges Anfahren bei laufendem Motor. <b>Verletzungsgefahr</b> durch Quetschungen und Verbrennungen bei Eingriffen während des Startvorganges oder am laufenden Motor	Fahrzeug gegen selbsttätiges Anfahren sichern. Geschlossene und eng anliegende Arbeitskleidung tragen. Nicht an heiße oder rotierende Teile greifen.	AS00.00-Z-0005-01A
	Hinweise zu Verdecke	Typ 450.4	AH77.30-P-0001-01SM
1	Faltverdeck und Heckverdeck öffnen	 Siehe Betriebsanleitung.	
2	Seitenholm (2) beidseitig entfernen	 Der Seitenholm (2) wird durch zweimalige Betätigung der Entriegelungshebel (1) am Verschluss B-Säule (19) gelöst.	
3	Verkleidung Dachrahmen vorn ausbauen		AR68.30-P-4450SM
4	Schrauben (3) am Holmlager (10) der A-Säule beidseitig lösen		
5	Spreizniet (4) beidseitig entfernen		
6	Befestigungsclip (5) beidseitig entfernen		
7	Abdeckung (6) an der B-Säule beidseitig ausbauen	 Die Abdeckung (6) ist mit Clip (7) an der B-Säule befestigt.	
8	Schraube (8) am Verschluss B-Säule (19) beidseitig lösen		
9	Lehre (9) beidseitig in Holmlager (10) A-Säule einsetzen	 Lehre	*450589022300
10	Lehre (9) beidseitig am Verschluss B-Säule (19) zweifach verrasten	 Beim Verrasten der Lehre (9) den Verschluss B-Säule (19) von Hand gegenhalten, sonst kann es zu Beschädigungen der Karosserie kommen.  Lehre	*450589022300
11	Spanner (12) beidseitig schließen	 Lehre	*450589022300
12	Spanner (11) beidseitig schließen	 Lehre	*450589022300
13	Holmabsteckung (13) beidseitig einsetzen	 Lehre	*450589022300
14	Auflage der Kunststoffauflage­teile (14) an der A-Säule beidseitig prüfen	 Die Kunststoffauflage­teile (14) müssen an der Karosserie anliegen, da es sonst zu Einstellungsfehlern kommen kann.	
15	Anlage Kunststoffauflage­stift (15) an B-Säule beidseitig prüfen		
16	Schrauben (3), Holmlager (10) an A-Säule beidseitig festdrehen	 Beim Festdrehen muss der Anschlag der Lehre (9) korrekt am Holmlager (10) der A-Säule anliegen, da es sonst zu Einstellungsfehlern kommen kann.	
17	Schraube (8) am Verschluss B-Säule (19) beidseitig festdrehen	 Beim Festdrehen muss der Anschlag der Lehre (9) korrekt am Holmlager (10) der A-Säule anliegen, da es sonst zu Einstellungsfehlern kommen kann.	
18	Rückwandtür öffnen		
19	Hauptlagerschraube oben (16) beidseitig lösen		
20	Hauptlagerschraube unten (17) beidseitig lösen		
21	Spannbügel öffnen, die Absteckung (18) am Viergelenk und an der Lehre (9) ansetzen und danach bis zur Anlage einschieben	 Die Absteckung (18) nur bei gelösten Hauptlagerschraube oben (16) und Hauptlagerschraube unten (17) einsetzen. Auf korrekte Anlage der Absteckung (18) an der Lehre (9) achten, sonst kann es zu Beschädigungen an der Absteckung (18) und an der Lehre (9) kommen.  Lehre	*450589022300
22	Hauptlagerschraube unten (17) beidseitig festdrehen		
23	Hauptlagerschraube oben (16) beidseitig festdrehen		
24	Absteckung (18) am Viergelenk beidseitig ausbauen		
25	Holmabsteckung (13) beidseitig entfernen		
26	Spanner (11) beidseitig öffnen		
27	Spanner (12) beidseitig öffnen		
28	Lehre (9) am Verschluss B-Säule (19) beidseitig lösen	 Die Lehre (9) wird durch zweimalige Betätigung der Entriegelungshebel (1) am Verschluss B-Säule (19) gelöst.	
29	Lehre (9) aus dem Holmlager (10) der A-Säule beidseitig entfernen		

30	Seitenholm (2) beidseitig einsetzen	 Seitenholm (2) im Holmlager (10) der A-Säule einsetzen und im Verschluss B-Säule (19) zweifach verrasten.	
31	Faltverdeck und Heckverdeck schließen	 Siehe Betriebsanleitung.	
32	Verschluss B-Säule (19) beidseitig prüfen	 Zwischen Verschluss B-Säule (19) und Verschluss Dachkassette muss ein Spaltmaß (A) von 1 bis 2 mm bestehen. Kann das Spaltmaß (A) nicht eingehalten werden, muss der Verschluss B-Säule (19) versetzt werden.	
33	Einstellung Holmlager (10) beidseitig prüfen	 Der Seitenholm (2) muss bündig oder maximal um 0,5 mm nach innen versetzt zur A-Säule positioniert sein. Zur Nachjustierung des Holmlagers (10) die Schrauben (3) bei geschlossenem Verdeck lösen und die Position korrigieren. Schrauben (3) wieder festdrehen.	
34	Faltverdeck und Heckverdeck öffnen und anschließend wieder schließen	 Siehe Betriebsanleitung. Das Faltdach muss parallel schließen und die Dachspitze darf am Windschutzscheibenrahmen nicht überstehen, sonst kann es zu Undichtigkeiten und Windgeräuschen kommen.	
35	Faltverdeck und Heckverdeck öffnen	 Siehe Betriebsanleitung.	
36	Seitenholm (2) beidseitig entfernen	 Die Seitenholme werden durch zweimalige Betätigung vom Enriegelungshebel (1) am Verschluss B-Säule (19) gelöst.	
37	Abdeckung (6) B-Säule beidseitig einbauen		
38	Befestigungsclip (5) beidseitig einsetzen		
39	Spreizniet (4) beidseitig einsetzen und Arretierungsstifte bündig montieren		
40	Verkleidung Dachrahmen vorn einbauen		AR68.30-P-4450SM
41	Seitenholm (2) beidseitig einsetzen	 Seitenholm (2) im Holmlager (10) der A-Säule einsetzen und im Verschluss B-Säule (19) zweifach verrasten.	
42	Rückwandtür schließen		
43	Faltverdeck und Heckverdeck schließen	 Siehe Betriebsanleitung. Das Faltdach muss parallel schließen und die Dachspitze darf am Windschutzscheibenrahmen nicht überstehen, sonst kann es zu Undichtigkeiten und Windgeräuschen kommen.	
44	Faltverdeck einstellen	 Bei Fahrzeugen ab Fahrgestellnummer WME4504001J083477.	AR77.30-P-1100-01SM
		 Es ist von außen nicht immer erkennbar, ob ein Faltdach korrekt verriegelt hat. Stoffspannung und Position der Dachspitze sind nicht in jedem Fall auffällig.	



450 589 02 23 00

Lehre